

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOOREND BIJ:

AANBESTEDENDE DIENST:	Provincie Groningen
OPDRACHTGEVER:	Gedeputeerde Staten van Groningen, namens dezen de teamleider van het Basisteam Projectmanagement St. Jansstraat 4, 9712 JN Groningen Postbus 610, 9700 AP te Groningen Tel.: +31 (0)50 - 316 4579
PROJECT:	N976 Groot onderhoud Sellingeren - Ter Apel
BESTEK:	2022-35

Namens de opdrachtgever, 15 mei 2025

Bijlage(n):

- Wijzigingsposten deel 2.2. (in pdf)
- Inschrijfstaat inclusief nota (in pdf)
- Nota (in nsx)
- Tekening B-2235-208 tm B-2235-214 (in pdf)
- Bijlage 13: Detail drempel

ONTVANGEN VRAGEN

Er zijn bij de opdrachtgever geen schriftelijke vragen binnengekomen.

BESTEKSWIJZIGINGEN

De volgende wijzigingen zijn van toepassing op het bestek:

DEEL 1 ALGEMEEN

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 1, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

DEEL 2.1 ALGEMENE GEGEVENS

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.1, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

DEEL 2.2 NADERE BESCHRIJVING

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 2.2, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

DEEL 3 (STANDAARD) BEPALINGEN

Zie toegevoegde en gewijzigde besteksposten in deel 3, welke als bijlage zijn toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.

TEKENINGEN

B-2235-208A	Nieuwe situatie 1/7	14-5-2025
B-2235-209A	Nieuwe situatie 2/7	14-5-2025
B-2235-210A	Nieuwe situatie 3/7	14-5-2025
B-2235-211A	Nieuwe situatie 4/7	14-5-2025
B-2235-212A	Nieuwe situatie 5/7	14-5-2025
B-2235-213A	Nieuwe situatie 6/7	14-5-2025
B-2235-214A	Nieuwe situatie 7/7	14-5-2025

BIJLAGE(N)

De volgende bijlagen is toegevoegd:
Bijlage 13 - Detail drempel

1. ALGEMEEN**05 TIJDSBEPALING**

1. De werkzaamheden dienen gefaseerd te worden uitgevoerd volgens deel 2.1 par. 07

Fase 1 - 18 augustus tot 03 oktober 2025
Fase 2 - 24 april 2026 tot 8 juni 2026
Fase 3 - 8 juni 2026 t/m 17 juli 2026
2. Het gehele werk uiterlijk opleveren op 17 juli 2026.
3. Voor elke dag waarmee de in de leden 1 en 2 genoemde datums wordt overschreden, zal een korting van EUR 2000,- worden toegepast.

2. BESCHRIJVING

2.1. ALGEMENE GEGEVENS

01 TEKENINGEN

De volgende tekeningen zijn gewijzigd

Tek.nr.	Omschrijving	Datum
B-2235-208A	Nieuwe situatie 1/7	14-5-2025
B-2235-209A	Nieuwe situatie 2/7	14-5-2025
B-2235-210A	Nieuwe situatie 3/7	14-5-2025
B-2235-211A	Nieuwe situatie 4/7	14-5-2025
B-2235-212A	Nieuwe situatie 5/7	14-5-2025
B-2235-213A	Nieuwe situatie 6/7	14-5-2025
B-2235-214A	Nieuwe situatie 7/7	14-5-2025

07 FASERING EN OMLEIDINGEN

Het project is onderverdeeld in 3 trajecten, zie het overzicht in bijlage 12.

Traject A	hm. 35,23 - hm. 31,75
Traject B	hm. 31,75 - hm. 28,25
Traject C	hm. 28,25 - hm. 27,10

De fasering is als volgt uit

Fase 0

In werking stellen verkeersbesluit en (tijdelijke) verkeersmaatregelen. Opnemen, vervangen en plaatsen bebording op alle trajecten.

Fase 1 (Omleidingstekening fase 2)

Rijbaan: Traject B van de faseringstekening

Fietspad: Traject C van de faseringstekening

Fase 2 (Omleidingstekening fase 3)

Rijbaan: Traject C van de faseringstekening

Fietspad: Traject A van de faseringstekening

Fase 3 (Omleidingstekening 1)

Rijbaan: Traject A van de faseringstekening

Fietspad: Traject B van de faseringstekening

De omleidingen per fase, zijn uitgewerkt in bijlage 05.

Voor alle fases geldt dat aanliggende woningen en bedrijven minimaal via één zijde bereikbaar dienen te blijven. Hiervoor dienen binnen het werkvak de benodigde verkeersmaatregelen getroffen te worden. Uitzondering geldt voor de momenten dat asfalt, slijtlagen, coatings en markeringen worden aangebracht. Dit dient afgestemd te worden met de aanwonenden.

De aan- en afvoer van bouwmaterialen dient te geschieden via de N976 vanaf de zijde Ter Apel.

De werkzaamheden aan het fietspad vinden niet gelijktijdig met die van de rijbaan plaats. Bij afsluiting van het fietspad dient het fietsverkeer door middel van tijdelijke maatregelen via de hoofdrijbaan te worden omgeleid.

Voor alle besteksposten in deel 2.2 (tenzij anders vermeld) geldt een gefaseerde uitvoering. De hoeveelheden zijn niet gesplitst per fase of traject.

2.2. NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
131270							Bestekspost toegevoegen				
131270	810202						Frezen van teevrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Betreft de inkassing tbv van de drempels Totaal aantal aansluitingen 10 Hoedanigheid van het asfalt: teevrij Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlage 08 Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 532030	m2	230,00 V		
		1					Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 50 mm over 4,0 m weglengte	ton			14,00 I
			2				Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm				
				1			De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen				
520330							Bestekspost toevoegen				
520330	831304						Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting bij drempels Betreft: opnieuw aanbrengen - rechte band - WIT	m	150,00 V		
		6					In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug van stelbeton, totaal 0,05 m3/m	m3			7,50 L
			8				Profiel 115/225 x 240 mm Rechte band door en door witte top laag	st			150,00 L
520340							Bestekspost toevoegen				
520340	831304						Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting bij drempels Betreft: opnieuw aanbrengen - eindverloopband -WIT	m	20,00 V		
		6					In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug van stelbeton, totaal 0,05 m3/m	m3			1,00 L
			8				Profiel 115/225 x 240 mm Eindverloopband (maaiveld) Door en door witte top laag	st			20,00 L
532030							Bestekspost toegevoegen				
532030	812131						Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijbaan t.p.v. nieuwe drempels Rekening houden met het aanbrengen van een sinus hoogteprofiel in de opgangen, zie detailtekening Bijlage 13 Totaal 230 m2	ton	29,00 V		
		9					Asfalt: AC 16 base, Lynpave, min. 60% PR	ton			29,00 L
			3				Mengseleigenschappen: OL-B				
				3			Totale breedte 2,50 m en groter				
					1		Totale laagdikte 50 mm				
						7	Op een bestaande verhardingslaag				
610460							Bestekspost toegevoegen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
610460	320112						Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: Dwarsstreep drempels Betreft: aanbrengen van type II markering van biobased thermoplast Ononderbroken streep / dwarsstreep Breedte: 0,20 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Biobased thermoplastisch markeringsmateriaal met glasparsels Laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Materiaalsoort: Thermolit Fabiola Leverancier: Veluvine Aanbrengen conform verwerkingsrichtlijnen van de leverancier Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	12,00 V		
		9						m		60,00	I
			3					kg		84,00	L
			9								
				2							
				1							
610470							Bestekspost toegevoegen				
610470	320112						Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: plateau/drempel opgang markering Betreft: aanbrengen van type II markering van biobased thermoplast Taludmarkeringsstreep Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Biobased thermoplastisch markeringsmateriaal met glasparsels Laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7,0 kg/m2 Materiaalsoort: Thermolit Fabiola Leverancier: Veluvine Aanbrengen conform verwerkingsrichtlijnen van de leverancier Uitvoeringsvorm: type II 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	45,00 V		
		9						m		450,00	I
			3					kg		315,00	L
			9								
				2							
				1							
620150							Bestekspost toegevoegen				
620150	321303						Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft het aanbrengen van een bochtreflectorpaal BB14 Situatie in bochten op aanwijs directie In het maaiveld Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal Wit gepoedercoat lengte 170 cm, 45 mm Ø Verkeersbord afmeting 20x20 cm BB14 Retroflecterend, klasse III 2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	30,00 V		
		1						st		30,00	L
		9						st		30,00	L
			9								
				9							
				2							
620160							Bestekspost toegevoegen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5					
620160	321303						Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft het aanbrengen van een bochtreflectorpaal BB14 Situatie in bochten op aanwijs directie Inclusief inkorten flespaal	st	6,00	V	
		1					In het maaiveld				
		9					Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met spieanker	st			6,00
			1				Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m)				
			9				Verkeersbord afmeting 80x25 cm BB14	st			6,00
				9			Retroflecterend, klasse III				
				2			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
620310							Bestekspost toegevoegen				
620310	321301						Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: ten behoeve hekwerk drempel Betreft: leveren en aanbrengen van verkeersbordpaal t.b.v. verkeersborden	st	10,00	V	
		1					In het maaiveld				
		9					Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal				
			4				Stalen paal Ø76/48 mm, thermisch verzinkt				
				2			Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m)	st			10,00
							Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
620320							Bestekspost toegevoegen				
620320	321301						Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: ten behoeve hekwerk drempel Betreft: leveren en aanbrengen van verkeersbordpaal t.b.v. schrikhekplanken	st	10,00	V	
		1					In het maaiveld				
			3				Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met vast kruis	st			10,00
				9			Stalen paal Ø48 mm, thermisch verzinkt				
							Lengte 2,0 m				
				2			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
620330							Bestekspost toegevoegen				
620330	321302						Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: weerszijden van de nieuw te maken 5 drempels De borden bevestigen aan: palen volgens bpnr 620310 en 620320	st	10,00	V	
				3			Afmetingen volgens type II				
							RVV verkeersborden, model:				
							A01_60	st			10,00
							BB15-2 Schrikhekplank	st			80,00
				9			Retroflecterend, klasse III US20				
				2			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
630010							Bestekspost toegevoegen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5				6	
630010	330101						Aanbrengen geleiderail in aardebaan. Situering: nabij hm 34,0-34,1 in twee delen Betreft: leveren en aanbrengen geleiderail in buitenberm langs hoofdrijbaan	m	70,00	V	
		9					Systeem: stalen geleiderailconstructie, enkelzijdig Type: Treviade 2.0 o.g. Materiaal: - Staal, S355J0WP (Cortenstaal) Afmetingen: - breedte: 0,20 m	m			70,00 L
			9				Prestatieklasse conform NEN-EN 1317: - prestatieklasse N2 - werkende breedte W2 - letselklasse Asi A				
				9			Met toepassing van Motorshield	m			70,00 L
					9		Met toepassing van reflectoren Rood/Wit h.o.h.10 m	st			7,00 L
630020							Bestekspost toegevoegen				
630020	330108						Aanbrengen beëindiging. Situering: dnabij hm 34,0-34,1 in twee delen Betreft: leveren en aanbrengen bovengrondse beëindiging bij geleiderail langs hoofdrijbaan	st	4,00	V	
		9					Systeem: terminal enkelzijdig Fabricaat: Saferoad Holland BV o.g. Referentietype: Terminal Primus P2 Materiaal: staal, thermisch verzinkt conform NEN-EN-ISO 1461 en gecoat, kleur overeenkomstig met Cortenstaal Prestatieklasse conform pr NEN-EN 1317-7: 2012: - prestatieklasse: P2 - letselindex: A - lengte systeem: 8220 mm Voorzien van verankeringspalen	st			4,00 L
					9		Inclusief de benodigde overgangsstukken naar en aansluiting op de geleiderail van bestekspostnr 630010 Aansluiting van terminal op geleiderail wordt beschouwd als een overgangsconstructie. Zie ook nadere toelichting in deel 3, paragraaf 33.02.12 van dit bestek.				

3. BEPALINGEN

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- aanlegwerkzaamheden detectielussen rijbaan;
 - Kap/snoeiwerkzaamheden aan bomen gehele traject;
 - maaiwerkzaamheden gehele traject;
 - vervangen van en onderhoud aan openbare verlichting.
 - vervangen beschoeiing duikers